



Shonan Seaside Grand Prix Oiso

湘南シーサイド GP 大磯 レース特別規則書 ver.2
2017年2月20日発行

ロングビーチ GP 60分耐久レース 特別規則書 ver.2

■開催の趣旨

このイベントは参加される全てのみなさんが安全に楽しくモータースポーツを体験して頂く事を前提に開催します。

過激なレース行為や無理な追い越しは自己や他人を危険に至らしめる事になります。
参加される皆様はご自分の範囲でドライビングとイベントレースを楽しんでください。
レースに関しての全てのジャッジメントは主催者が有するものとなります。

■開催日程

- 第1戦 3月20日(左回り)(※1)
第2戦(左回り) 第3戦(右回り) 4月23日(※2)
第4戦 5月28日(右回り)(※1)
第5戦 7月23日(右回り)(※1)
第6戦(右回り) 第7戦(左回り) 9月24日(※2)
第6戦 10月29日(左回り)(※1)
第7戦 12月3日(左回り)(※1)

※1

決勝レースの時間は60分です。

※2

第2戦、第3戦、第6戦、第7戦に関して、1Day 2レース行います。

決勝レースの時間は30分です。練習走行は各レース毎に行われます。

第3戦、第7戦の決勝グリッドは前戦の決勝の着順になります。

■タイムスケジュール

ゲートオープン	9:00~9:20	
参加確認受付	9:10~9:30	車両抽選あり
ドライバーズブリーフィング	9:40~10:00	全員参加
練習走行	10:05~10:25	15分間
予選	10:30~10:40	各レース毎に変更
決勝	11:00~12:00	60分レース、又は30分レース
表彰式	12:10~12:20	全員参加

■参加資格

- ① S 1 クラス：中学生以上で身長 155 c m以上 S S G P-E X Pライセンス、大井松田レンタルAライセンス、S Lカートライセンス、J A Fカーライセンスのいずれかの有効なライセンスの所持者となります。
- ② N 35 クラス：中学生以上、身長 145 c m以上、S S G Pでカート経験がありレースに参加する自信を有する者。
 - ・16歳未満のドライバーはネックガード装着を強く推奨。リブプロテクター装備を義務とする。
 - ・主催者の判断（レース実績等で）により参加を不受理にする場合があります。

■ドライバー装備：

走行されるドライバーは厚手の長袖、長ズボン（布ツナギ以上を推奨）の服装で運動靴、滑り止めの付いた手袋、バイザーの付いたヘルメット（フルフェイス推奨）を着用し走行していただきます。ヘルメットのストラップは必ず正確に締め付けてください。オイル等で衣服が汚れる事がありますのでご了承ください。

※イベント開催中、無線の使用は一切禁止。ドライバーとピット間の携帯電話の使用も禁止します。

※ティアオフシールド（捨てバイザー）の使用は可能です。但し、走行中に外すことは禁止され、風圧等で取れない処置をしてください。

■チーム員の変更、増減

チーム員の変更に関しまして、今期シーズン戦に同一のチームで一度でも参戦したことのある方が、一名でも参加していれば同一チームとして参加可能です。又、チーム員の増減も認められます。

■レース方法

・練習走行：

15分間とし全チーム参加義務とします。ドライバー交代は自由とします。全クラス混走。

・決勝：

スタート方法は全車一周のフォーメーションラップを行い、クラス別にグリッドに整列します。全車がグリッドに整列し、フラッグサインにてレーススタートとします。

※フォーメーションラップ中にスピン等した場合、最後尾へ降格されます。

原則 60 分のレースイベントとし、スタートから 60 分後、周回数が一番多いチームからチェッカーとなります。

※車両は全て受付時の抽選にて決定します。

■予選方式

各レース毎に方法を変更致します。

※例

事務イスによるスーパーラップ方式のタイムアタック

カートを使用した代表者一名のスーパーラップ方式のタイムアタック

カートを使用したスーパーラップ方式のタイムアタック(チームメンバーの平均タイム)

スプリントレース予選

etc.

■走行中の危険行為

幅寄せ、プッシング、ブロッキング等はペナルティーの対象とします。

■ピットエリア、ピットロードについて

ピット進入口からピットシケインまでの区間は最徐行とします。エリアを構成しているパイロン、スポンジバリア、テックバリアに接触しないように走行してください。

コース以外の場所は最徐行となりますので主催に危険な走行と判断された場合にはペナルティーを課します。

ピットロードでは必ずストップ線にて一旦停止が必要です。

●累積方式によるペナルティー

ペナルティー行為が3回におよんだ場合、具体的なペナルティーを課します。

※ただし、悪質な行為はこの限りではありません。

■ペナルティー提示方法

ペナルティー行為が発生した場合はコース上メインポストから警告（白黒旗）もしくはペナルティ（黒旗）が提示されます。“ゼッケンNo”を提示します。

“黒旗”を提示されたチームは速やかにピットインし、指示された場所で15秒間のストップが命じられます。

ペナルティーストップ時の際、他のすべての作業は禁止されます。

■リタイヤ



走行中、操作ミス等でカートを破損した場合はその時点でリタイヤとします。※ただし、軽度で修復可能な場合はスタッフが修理を行うものとし、修理可能、不可能の判断は主催者が有するものとする。

●コース上での再スタート：

コース上でストップした際、車両が完全に停止した後、両手を頭上に高く上げ、合図をしてください。合図が不十分で他を危険に至らしめた場合にはペナルティーの対象になる場合があります。

原則として再スタートは片手を大きく上げ、コース上で最小限のUターンで復帰してください。再スタートできない場合には安全な場所に車両とドライバーは待機してください。

●フラッグサイン：

旗の色	意味	対応
 日本の国旗	競技開始	スタート
 黄	危険信号	前方注意、追い越し禁止
 黒地にオレンジの円	技術的トラブル発生。強制ピットイン	トラブル対処後、レース復帰
 赤	レース中止	速やかにスピードダウン、コントロールラインで停止
 白黒	警告	確認して走行続行
 黒	強制ペナルティー	ピットインしてペナルティ
 青	後続接近	後続車を前にいかせる
 チェッカー	レース終了	徐々にスピードダウンしてピットイン

■レース中止

大会開催中、天候の変化や事故等で続行が困難な場合には赤旗を提示しその時点でレース終了する場合があります。その場合、赤旗提示の1周前の順位を最終結果とします。

■ドライバーサイン

ピットイン、アウト時の片手を高く上げる合図、コース上停止時の両手を高く上げる合図十分に行うようにお願いします。合図が不十分で他を危険に至らしめた場合にはペナルティーが課せられます。原則として、コースを走行している者に走行ラインの優先権が発生しますが、お互い安全には十分留意し、安全にコースインが行えるように両者ご協力をお願いいたします。

■ドライバーチェンジ規定数

ドライバーチェンジは全チーム**3回以上**行うこと。回数が満たない場合は失格とする。

■ドライバーチェンジ方法

ピットロード入口手前約20m付近より片手を高くあげ減速し、後続の車輦にピットインする合図をしてください。ピットロード内は最徐行走行です。ピットロード中央の停止線で必ず一時停止。その後ドライバー交代ゾーンまで走行し停車、エンジンは始動させたまま降車してください。ピットロード内の安全を確認してから走行を開始してください。発進の際に、チーム員は車輦を押すなどの発進のサポートは禁止致します。ピットロードよりコースに合流する際は、片手を高く挙げコース上を走行する車輦にコースインの合図をしてください。その際はコース上を走行する車輦を優先とし、その進路を妨げてはいけません。ピットロードドライバー交代枠以外のドライバー交代はできません。仮に、ドライバー交代ゾーンがいっぱいの場合、駐車中の車輦が走行を開始するまでは後方で停止をし、お待ちください。ピットロードは、コース寄り車線を優先とし、走行を開始するドライバーはピットロード内の安全を確認してから開始してください。

■ゴール

全チームはフィニッシュラインを通過後、徐々に速度を落とし、前車を追い越さない事。
全車フィニッシュ後、最終コーナー付近にて一旦停止し、その後1周のウィニングラン&ウィニングタッチを行います。ご協力お願い致します。

■車両や施設の破損

カートや施設を破損した場合、修理費が発生致します。複数の接触事故にて破損した場合にも自車の修理を負担する事になりますので十分にご理解ください。

■レンタルカートフェスティバル、N-35 日本一決定戦、出場権利について

ロングビーチ GP 耐久レースのシーズン戦 S-1 クラスにおいて、成績上位チームはレンタルカートフェスティバルの出場権を獲得できます。

出場枠は2チームです。

ロングビーチ GP 耐久レースのシーズン戦 N-35 クラスにおいて、成績上位チームは **N-35 日本一決定戦** の出場権を獲得できます。N-35 クラスに関しましては、**第5戦までの成績**にて判断致します。

出場枠は3チームです。

選定につきましては、各レースごとの最終レース結果をポイント化し、各クラス別の合計ポイントが多かった者が出場権を獲得します。

最終戦終了時点で合計ポイントが同じ場合は、上位入賞回数の多いチームが出場権を獲得します。

■ポイントシステム

順位	優勝	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	PP
獲得ポイント	10	8	6	5	4	3	2	1	0	1

決勝レース ファステスト賞 1pt

■その他

- ・カートの最高速度は 60km/h 以上になります。事故が起きた場合に怪我をする可能性がありますので、安全を常に意識してイベントへご参加ください。
- ・ご入場、お車の駐車は無料です。
- ・喫煙は灰皿を設置しておりますのでその場所もしくは車内にてお願い致します。
- ・タイトスケジュールとなりますのでご協力をお願い致します。また、状況によりスケジュールを変更する場合があります。
- ・原則コースへの立ち入りは禁止となります。
- ・場内は危険な物や場所がございます。特に小さなお子様からは目を離さないようご注意ください。
- ・立ち入り禁止部分で事故等が起きた場合、当コースでは一切を責任は負いかねます

みなさんが楽しんで参加していただける様、ご協力をお願い致します。